

アクティブクラッチ

マニュアルミッション
MT 車を楽しもう

ACTIVE CLUTCH 登場!!

MT 車に乗ることをあきらめていませんか？

片足・両足が不自由な方、クラッチが重たく疲れる方
ペダルの間隔が狭いクラシックカーを楽しみたい方 など…

アクティブクラッチがあれば MT 車の運転が気軽にできるようになります！

アクティブクラッチとは？

マニュアルミッション車のクラッチ操作を、後付けでペダルから手元のボタン操作にする運転サポート装置です。

変速時は、アクティブクラッチがエンジンの回転数に応じて滑らかにクラッチ操作を補助してくれます。

クラッチの繋ぎ具合は走行シーンにあわせて調整可能！

2速・3速発進時も滑らかにスタートし、エンストの心配がありません！もちろん MT 車なので、変速すればエンジンブレーキもしっかりとかけられます。

身障者の方や、足に不安がある方も、自分で MT 車を運転する夢を叶えることができます！

様々な車に取り付け実績があるアクティブクラッチ。身体や運転の好みなどに合わせて運転手動装置と併用することで、両足が不自由な方でも MT 車を運転可能となります。



**発進時、低速時の半クラ操作は無用！
自動制御によりエンストなし!!**

「アクティブクラッチで
坂道発進をするとどうなるの？」

AT 車の様なクリープ現象を再現できるので、後退が心配な方でも大丈夫！

半クラッチを自動で行いますので、エンストの心配なく坂道発進が出来ます。

好みに合わせて設定を調整することで、サイドブレーキを使用した坂道発進など、より MT 車らしい挙動を楽しむこともできます。

渋滞時もクリープ運転可能!!

「MT 車で渋滞時、
クラッチ動作が煩わしくなった
経験はありませんか？」

クリープ運転で、足を疲れさせることなく運転を続けることができます。

【山口晃さんの声】



MT 車の運転は好きなのですが、クラッチ操作に疲れてしまうのが難点でした。アクティブクラッチを使用すると、スイッチひとつで MT 車が AT 車と同じような乗り心地になるので、気軽に遠出できるようになりました。

渋滞にはまったらアクティブクラッチのスイッチを入れて足元を一休み。疲れを気にすることなく運転を楽しめるって、最高ですね！