



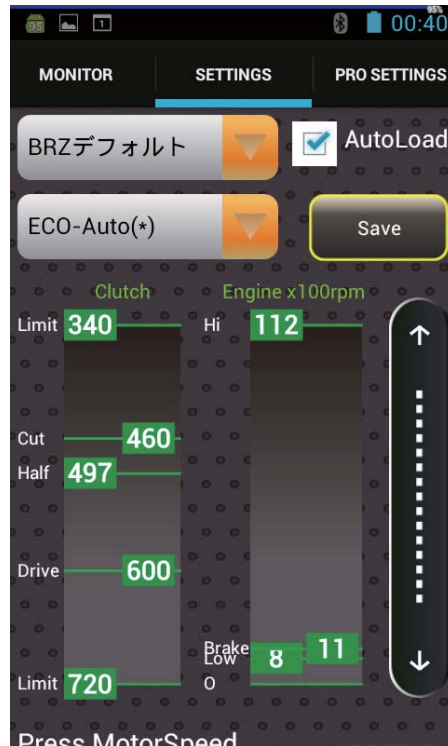
街乗りは当然として、モータースポーツやスポーツ走行も楽しんでいただこうと、操作性や応答性、カスタマイズ性を重視した設計です。
 運転補助装置としてJAFに認められていますので競技にも使用できます。

街乗り	ゆっくり発進し、変速も極力ショックを抑え、駐車場などで微速運転も行う。
サーキットドリフト	タイヤを空転させず急発進し、変速を速やかに行う。
ジムカーナダート	サイドブレーキを利用したテールスライド挙動を作り出す、クラッチ蹴りを再現。
ラリー	低 μ の路面にマッチしたトルクで発進し、タイムロス減らす。

上記のシーンは一例ですが、“全自動”で画一的な自動制御を行うのではなく、ドライバーが各々、自分の乗り方やステージに応じて制御をチューニングし、向上を図る楽しみを取り入れています。



(動作状態のモニター画面)



(チューニングを行うセッティング画面)

アクティブクラッチは、ユーザーが自分の好みにクラッチの制御をカスタムすることができます。
 万人向けの設定を施して納車させていただきます。
 乗り慣れてきたら、自分の運転の技量に合わせてチューニングする楽しみもあります。
 (Android スマートフォン用アプリケーションとして提供します。)