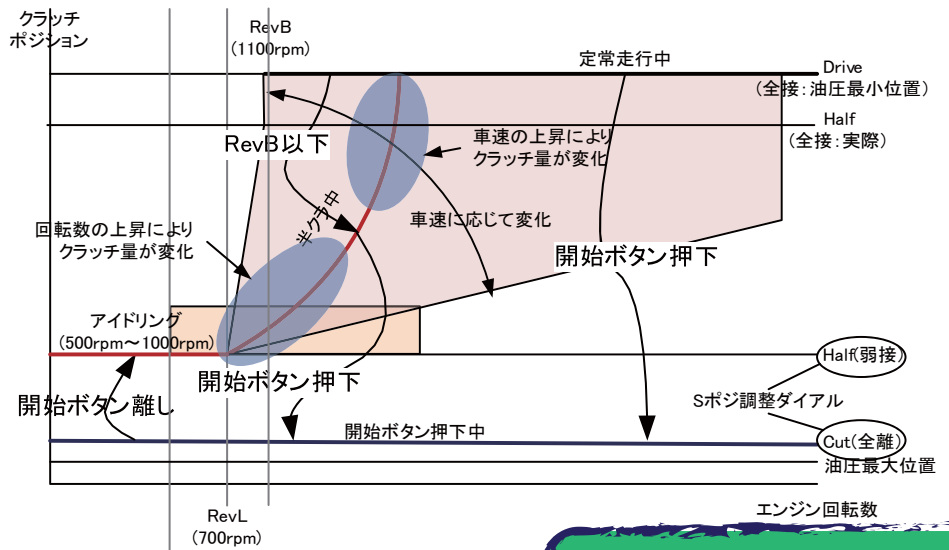


【クラッチの動作シーケンス】

アクティブクラッチは、エンジン回転数に応じてクラッチを繋ぐ、遠心クラッチの様な動きを基本とします。
加えて車速も考慮し、エンジン回転数が低くても車速に応じてクラッチを繋ぎます。
車速が一定以上あると半クラッチせず、クラッチを繋ぐ際の時間を調整します。



【半クラッチ微調整ダイヤル】

朝一番の暖気中でエンジン回転数が高い時や、スポーツ走行などの高負荷後クラッチの摩耗などにより、半クラッチの調整が必要です。
これを簡単に自分で適正に保てるように手元調整ダイヤルを搭載しています。

クラッチの調子が変わる度に、再調整の整備に出す必要がありません。
信号待ちなど、ちょっとした時間で半クラッチの調整をおこなうことが可能です。

半クラッチ微調整ダイヤル



発進モード切替ボタン

【発進モード切替ボタン】

坂道発進で通常の制御よりもクラッチを緩くつなぐ制御へ切り替えるのに用いることが由来しているのですが、このボタンを押すと、通常の制御とは異なるクラッチ調整が可能な為に、ほかにもいろんな使い方の応用が可能です。タイヤを滑らさずに発進させる疑似ラUNCHコントロールや、駐車場で微速走行、暖気中のアイドリングが高い時に利用するなど、どんな使い方をするかはユーザーの発想次第で無限大です。



【お問い合わせ・連絡先】

株式会社 OSAMU-FACTROY (オサムファクトリー)

〒610-0313 京都府京田辺市 三山木西荒木 29-1

電話：0774-34-1800 FAX：0774-34-1801

MAIL: fukunaga@osamu-factory.jp 担当：福永修