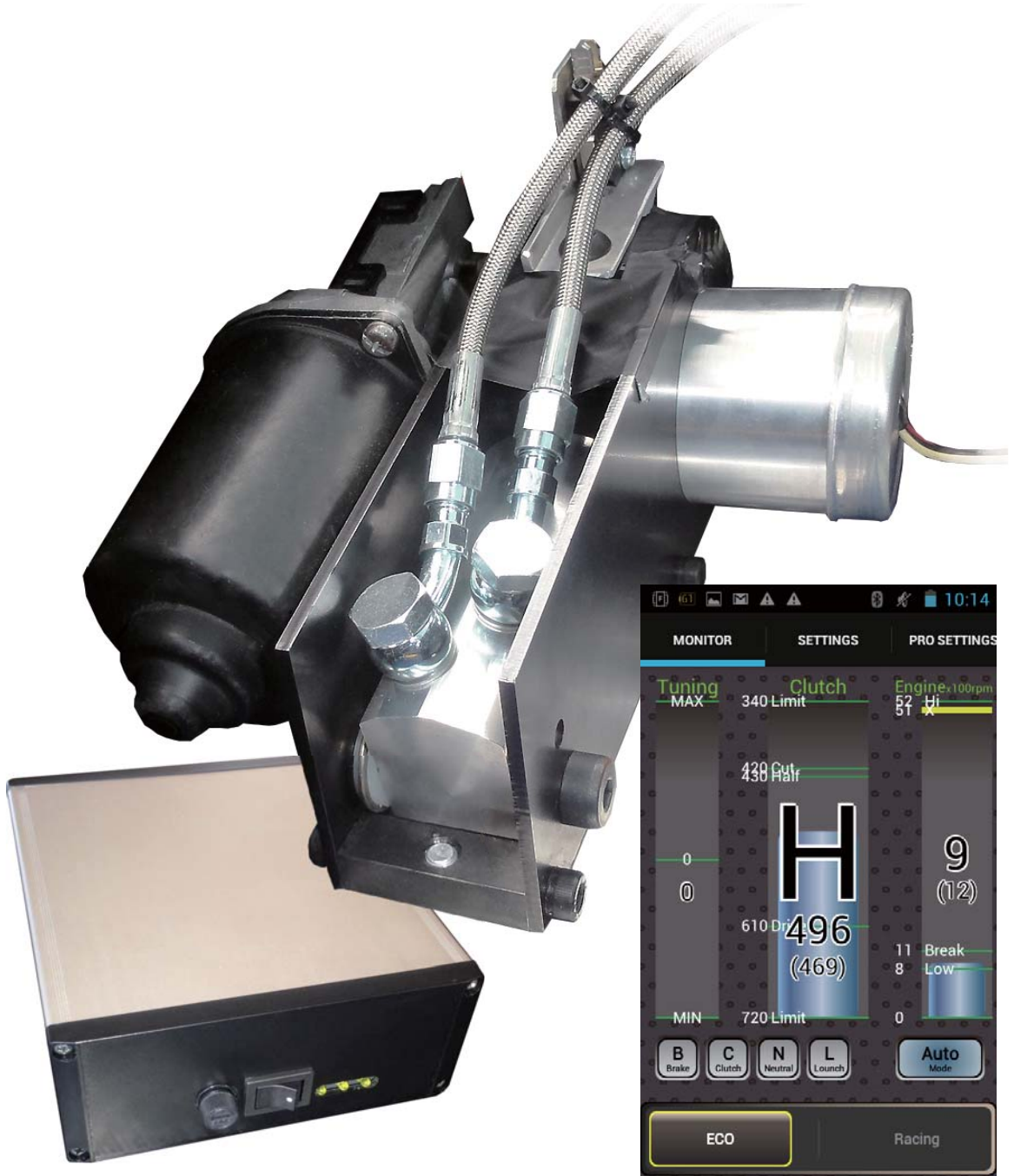


アクティブ・クラッチ

# ACTIVE CLUTCH

マニュアルミッション車用クラッチ操作アシスト装置



~MT車を愉しもう~

# OSAMU FACTORY

## アクティブクラッチとは、

マニュアルミッション車輛のクラッチ操作を、  
足ペダルから手ボタン操作にする運転サポート装置です。  
下肢障害等でクラッチペダルの操作が困難な方にも、  
マニュアルミッションの運転を愉しんでいただく為の  
アシスト装置です。



このボタンで  
クラッチを操作

クラッチ操作をボタン1つで行います。  
発進時などで用いる半クラッチ操作は、  
内蔵のコンピュータで適切な操作を制御し、  
エンストの心配をせずにマニュアルミッションを  
運転することができます。



クラッチペダルを  
外して2ペダル化可能

クラッチペダルを外せば2ペダル扱いとなり、  
AT限定免許でも運転が可能になります。

## マニュアルミッションを愉しむ

アクティブクラッチは、マニュアルミッション車を  
オートマチックミッションの様に楽に運転できることが目的ではありません。

- ・変速は自動では行いません。
- ・エンジン回転数合せドライバーの役目です。ブリッピング等のテクニックはユーザー次第。
- ・クリーブはありません。(車種や、ほかの運転支援装置の状況により設定することも可能です。)



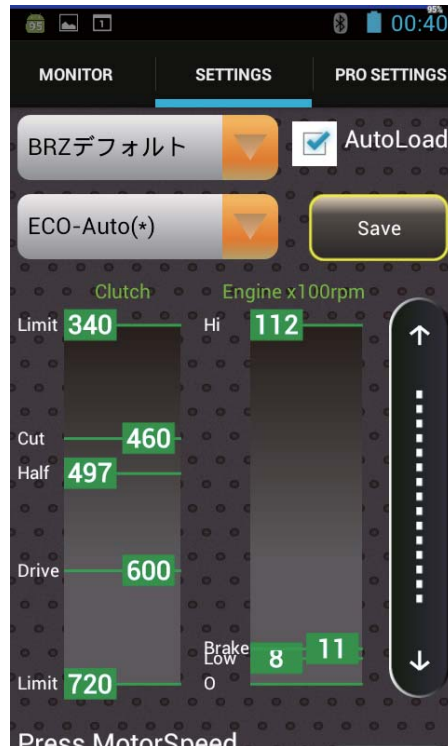
街乗りは当然として、モータースポーツやスポーツ走行も楽しんでいただこうと、操作性や応答性、カスタマイズ性を重視した設計です。  
 運転補助装置としてJAFに認められていますので競技にも使用できます。

街乗り	ゆっくり発進し、変速も極力ショックを抑え、駐車場などで微速運転も行う。
サーキットドリフト	タイヤを空転させず急発進し、変速を速やかに行う。
ジムカーナダート	サイドブレーキを利用したテールスライド挙動を作り出す、クラッチ蹴りを再現。
ラリー	低μの路面にマッチしたトルクで発進し、タイムロスを減らす。

上記のシーンは一例ですが、“全自動”で画一的な自動制御を行うのではなく、ドライバーが各々、自分の乗り方やステージに応じて制御をチューニングし、向上を図る楽しみを取り入れています。



(動作状態のモニター画面)

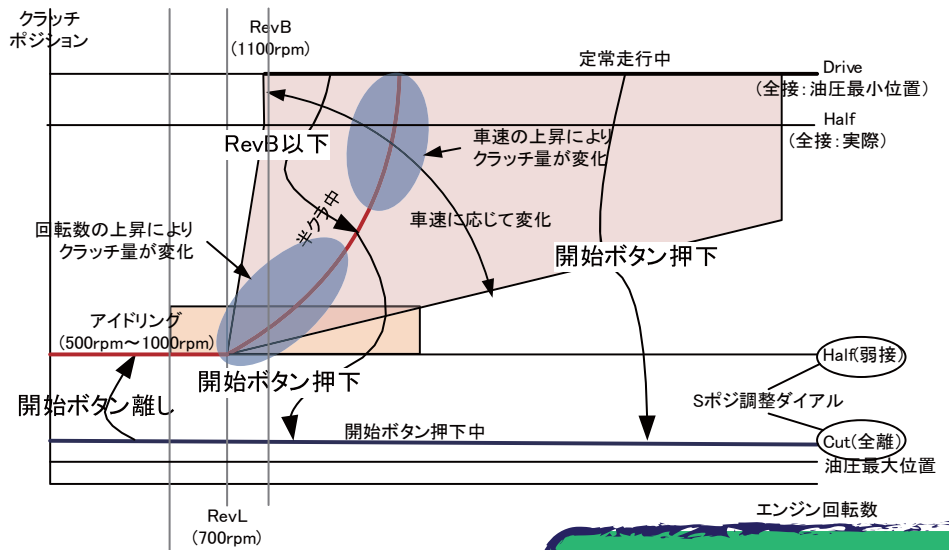


(チューニングを行うセッティング画面)

アクティブクラッチは、ユーザーが自分の好みにクラッチの制御をカスタムすることができます。  
 万人向けの設定を施して納車させていただきます。  
 乗り慣れてきたら、自分の運転の技量に合わせてチューニングする楽しみもあります。  
 (Andorid スマートフォン用アプリケーションとして提供します。)

## 【クラッチの動作シーケンス】

アクティブクラッチは、エンジン回転数に応じてクラッチを繋ぐ、遠心クラッチの様な動きを基本とします。  
加えて車速も考慮し、エンジン回転数が低くても車速に応じてクラッチを繋ぎます。  
車速が一定以上あると半クラッチせず、クラッチを繋ぐ際の時間を調整します。



## 【半クラッチ微調整ダイヤル】

朝一番の暖気中でエンジン回転数が高い時や、スポーツ走行などの高負荷後クラッチの摩耗などにより、半クラッチの調整が必要です。  
これを簡単に自分で適正に保てるように手元調整ダイヤルを搭載しています。

クラッチの調子が変わる度に、再調整の整備に出す必要がありません。  
信号待ちなど、ちょっとした時間で半クラッチの調整をおこなうことが可能です。

## 半クラッチ微調整ダイヤル



## 発進モード切替ボタン

## 【発進モード切替ボタン】

坂道発進で通常の制御よりもクラッチを緩くつなぐ制御へ切り替えるのに用いることが由来しているのですが、このボタンを押すと、通常の制御とは異なるクラッチ調整が可能な為に、ほかにもいろんな使い方の応用が可能です。タイヤを滑らさずに発進させる疑似ラウンチコントロールや、駐車場で微速走行、暖気中のアイドリングが高い時に利用するなど、どんな使い方をするかはユーザーの発想次第で無限大です。



## 【お問い合わせ・連絡先】

株式会社 OSAMU-FACTROY (オサムファクトリー)

〒610-0313 京都府京田辺市 三山木西荒木 29-1

電話：0774-34-1800 FAX：0774-34-1801

MAIL: fukunaga@osamu-factory.jp 担当：福永修