



# JAF 公認 クローズド競技 JAFオートテストチャレンジ

in 南山城

# 特別規則書



チーム・オサムファクトリー  
(T・O・F)



南山城村



南山城村

MINAMIYAMASHIRO VILLAGE

## 【大会公示】

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認の下に、  
FIA 国際モータースポーツ競技規則並びに、  
その附則に準拠したJAF 国内競技規則およびその細則に準じ、  
かつ本大会特別規則書に従い、クローズド競技会として開催される。

### 第1条 競技会の名称

J A F オートテストチャレンジ i n 南山城

### 第2条 競技格式

クローズド競技

### 第3条 開催日時

2 0 2 6 年 5 月 3 日（日）

### 第4条 開催場所

高山ダム

〒619-1421 京都府相楽郡南山城村田山字ツルギ43

### 第5条 オーガナイザー（主催者）

チーム・オサムファクトリー

〒610-0313 京都府京田辺市三山木西荒木29-1

電話番号：0774-34-1800

### 第6条 大会組織

競技長	福永 修
審査委員長	陰地 哲雄
審査委員	円実 司
コース委員長	福永 修
計時委員長	関本 貴史
技術委員長	山口 大樹
事務局長	齊田 美早子

## 第7条 公式通知

本規則に記載されていない競技運営に関する実施細則および指示は、当日アナウンスします。

## 第8条 参加資格

参加ドライバーは、有効な四輪自動車運転免許証の所持者とします。  
※A T免許は、A T車両で参加してください。

## 第9条 参加車両

- 1 保安基準に適合した自動車登録番号票または車両番号票付車両でなくてはなりません。
- 2 タイヤは一般ラジアルタイヤとし、**通称「Sタイヤ」を禁止とします。**  
※Sタイヤとは、モータースポーツ競技用タイヤのことを指します。  
また、主催者が、通称Sタイヤおよびそれに準ずると判断したタイヤは認められません。
- 3 車外カメラの取り付けは、いかなる場合でも禁止とします。

## 第10条 同乗者

助手席には、身長150cm以上の方が1名同乗可能とします。  
同乗を希望する場合は、必ず申込時に登録すること。登録がない場合は同乗を認めません。  
当日受付にて、同乗する方も同乗走行同意書を提出すること。

## 第11条 服装と装備

服装は、長袖・長ズボンで素肌が露出しない運転しやすい服装であること。  
(ヘルメット・グローブは不要。)  
靴は、スニーカーなど運転しやすいものであること。(ハイヒール・サンダル等は不可。)

## 第12条 参加台数

50台程度  
1名の参加者がクラスを重複しての参加はできません。

### 第13条 クラス区分

軽自動車クラス	軽自動車のAT車両とMT車両
普通自動車クラス	普通自動車のAT車両とMT車両
レディースクラス	女性ドライバーの軽自動車・普通自動車のAT車両とMT車両
ミニバン・SUVクラス	ミニバン・SUV（車両重量が1500kg以上）のAT車両とMT車両
手動装置付クラス	運転補助用の手動装置を装着した(主催者に要確認)AT車両とMT車両

### 第14条 重複参加 (Wエントリー)

1台の車両による重複参加は2名までとする。

### 第15条 参加料

区分	参加料 (1名)
各クラス (JAF非会員)	6,000円
各クラス (JAF会員)	5,000円
各クラス (南山城村在住の方でJAF非会員)	4,000円
各クラス (南山城村在住の方でJAF会員)	3,000円

※参加申し込み後は、主催者の都合で競技会を中止した場合を除き、参加料は返金いたしません。

### 第16条 参加申し込み

- 1 参加申し込みは、OSAMU-FACTORYのホームページにある、「オートテスト参加申し込みページ」より、必要事項をご記入の上お申し込みください。
- 2 **参加申し込み期間：2026年3月12日(木)から3月30日(月)まで。**  
申込総数が募集参加台数を上回った場合は、申し込みの先着順にかかわらず、参加をお断りする場合がございます。
- 3 参加料の支払いは、すべて下記口座への銀行振り込みのみとします。

<b>京都銀行 三山木支店 普通 (口座番号) 3268689</b> <b>(名義) 株式会社 OSAMU-FACTORY</b>
---

※参加料の振り込みに際し振込手数料は参加者の負担となります。

※銀行振り込みの際、競技運転者名を振込名義人としてください。

※支払期日までに参加料が振り込まれない場合は不受理となり、申し込みが抹消となります。

**参加料の支払期日：2026年4月10日(金)までとする。**

## 第17条 参加の拒否

オーガナイザー（主催者）は、拒否の理由を明らかにし、その旨を申込者に通告した上で、参加受付後や正式受理後であっても、傘下の拒否をすることができます。

正式受理後における参加拒否の場合、オーガナイザー（主催者）は、事務手数料の1,000円を差し引き、参加料を返金します。

## 第18条 競技運転者および車両の変更

- 1 参加申し込み後の運転者の変更はできません。
- 2 参加車両に、故障や破損等のやむを得ない事情で車両変更を希望する場合は、開催日当日の受付終了までに、大会事務局に申し出をしてください。その場合、競技審査委員会の承認の上、同一クラスに限り許可されます。

## 第19条 損害の補償

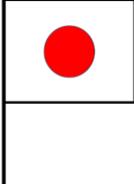
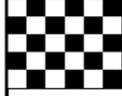
- 1 参加者は、車両および付属品が破損した場合、その責任は参加者自身が負うこと。
- 2 参加者が、会場施設を破損した場合、その責任は参加者自身が負うこと。
- 3 事故等により、参加者自身または第三者（同乗者・観客・他の参加者等）に対して、人的損害（負傷、死亡等）が生じた場合であっても、主催者・会場管理者等は、一切の責任を負いません。

## 第20条 競技

- 1 競技は原則として2ヒート行います。ただし、天候またはコースの状況により、第1ヒートのみで打ち切る場合があります。
- 2 スタートは、原則ゼッケン順とし、1台ずつスタート位置につきスタートの合図を待つものとする。
- 3 コース委員の判定に関する抗議は受け付けません。
- 4 競技車両の不具合等で、競技走行途中に競技を中止（リタイヤ）する場合は、コース委員等、競技役員に明確に意思表示をしてください。
- 5 タイヤによるブラックマーク防止ならびに路面保全を行うため、競技の途中において主催者の判断により、散水作業を行う場合があります。

## 第 2 1 条 信号合図

### コース内で提示される旗の種類

旗の名前	旗の意味	旗の名前	旗の意味	旗の名前	旗の意味
スタート旗 	スタートで使用されます 本日は日章旗を使用 します。 スタート旗が振られたら スタート合図です。	チェッカー旗 	ゴールで使用される旗で 計測終了です。 ゴール後は 停止ラインで 一旦停止をお願いします。	黄旗 	パイロンの移動・転倒、 駐車場所に完全に入れ ない、ラインを跨いでいな い、完全停止をしない等を 確認した際に 提示されます。 そのまま走行を続けて ください。
旗の名前	旗の意味	旗の名前	旗の意味	旗の名前	旗の意味
黒旗 	ミスコースをした場合に 提示されます。 この旗を確認しましたら 安全な速度でゴールへ 向かってください。	赤旗 	ほとんど提示されませんが 走行を継続する事が 危険と判断した場合に 提示します。 この旗を確認した場合は 直ちに停止ください。	緑旗 	ライン跨ぎ・ 車庫入れセクションを 問題なくクリア出来た 際に提示されます。 そのまま走行を続けて ください。

## 第 2 2 条 競技の中断

事故、故障等によってコースが閉鎖された場合、または天候その他の理由で競技を継続する事が不可能と競技長が判断した場合、審査委員会の承認を得た上で、競技を中断する場合があります。

## 第 2 3 条 計測

- 1 計測は、車両前部がスタートの計測ラインを通過し、フィニッシュ（ゴール）ラインを通過するまでの計測結果を成績とします。
- 2 タイム計測は、光電管自動計測装置もしくは手動ストップウォッチを使用し、1/100秒まで計測を行います。
- 3 スタート合図は、スターターがカウントダウンで行います。

## 第 2 4 条 ペナルティ

下記事象に対して、計測結果に5ポイント（5秒）が加算されます。

事象	内容	ペナルティ
スタート指示不遵守	走行を試みなかった、あるいは即座に走行しなかった。	5ポイント
パイロンの移動・転倒・走行境界線逸脱	1本または1回につきペナルティを加算	5ポイント
コース区間バリアー等の接触	1回につきペナルティを加算	5ポイント
車庫入れに入庫不足・停止位置不停止	1回につきペナルティを加算	5ポイント
フィニッシュ後に停止エリア内不停止		5ポイント
ラインまたぎ不足		5ポイント
ミスコース		当該ヒート無効

## 第25条 禁止事項

サイドブレーキを使用したターン（サイドターン）およびドリフトによるコーナリングが発覚した場合は、**当該ヒートを無効とします。**

## 第26条 順位の設定

- 1 オーガナイザーが設定したコースを2回走行し、走行ごとの走行タイムとペナルティを合算し、良好なタイムのほうを採用し、順位を決定します。（ベストタイム方式）
- 2 同タイムの場合は下記に従い順位を決定する。
  - ① セカンドタイムが良好な参加者
  - ② 車の排気量が少ない参加者
  - ③ 上記で決まらない場合は、競技会審査委員会の決定による。

## 第27条 賞典

各クラス1位から3位までトロフィーおよび副賞を授与します。

各クラス4位から6位まで副賞を授与します。その他、特別賞を設定し副賞を授与します。いずれも各クラスの参加台数により制限する場合があります。

## 第28条 失格

下記の行為を行った場合、審査委員会の決定により競技運転者は失格となる場合があります。

1. 参加運転者が会場内での飲酒および酒気帯びが発覚した場合。
2. 競技役員の重要な指示に従わなかった場合および第37条「遵守事項」、第38条「一般安全規定」を守らなかった場合。
3. 不正行為・危険行為をした場合。
4. 当人以外に損害を与えた場合。

## 第29条 競技会の延期、中止、短縮

- 1 保安上または不可抗力による特別な事情のある時は、審査委員会の決定により競技会の中止、延期、短縮（競技会数の変更）を行うことができる。
- 2 審査委員会は、悪天候またはコース状況の悪化等により、1ヒートのみの走行で打ち切る場合があります。
- 3 オーガナイザー（主催者）の都合による協議会の中止の場合に限り、事務手数料を差し引いた上、参加料は返還されます。事務手数料は、1,000円とする。  
但し、天変地異の場合はこの限りではありません。
- 4 競技会延期の場合、参加料は延期された開催日まで主催者が保管をします。  
延期された開催日に参加できない参加者については、事務手数料を差し引いた上で返還されます。ただし、天変地異の場合はこの限りではありません。  
事務手数料は、1,000円とする。

### 第30条 参加者および競技運転者の遵守事項

- 1 参加者は、本競技会参加にかかわるすべての法規と規則を遵守する義務があります。
- 2 参加者は、本競技会において保安基準に適合している車両で参加してください。
- 3 すべての参加者は、明朗かつ公正に行動するとともに、暴言を慎み、スポーツマンシップに則ったマナーを保ってください。
- 4 主催者、競技役員、大会後援者、審査委員会の名誉を傷つける言動をしてはなりません。

### 第31条 一般安全規定

- 1 競技走行中は、運転席側の窓（同乗者が乗車する場合は助手席側の窓）を全閉にしなくてはならない。
- 2 競技走行中の運転者および同乗者は、安全ベルトを装着しなくてはなりません。
- 3 競技走行中（競技コース）以外の会場内での走行は、常に徐行運転をしてください。
- 4 いかなる場合も、ウォームアップ走行・ブレーキテスト、暴走行為等を厳禁とする。
- 5 パドック内での作業は、事故防止に細心の注意を払って行ってください。
- 6 パドック内において、エンジンを始動した状態でのジャッキアップは禁止する。

### 第32条 その他

- 1 本規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、オーガナイザー（主催者）の決定を最終とする。
- 2 本競技会を出走した参加者は、JAF国内Bライセンスの取得が可能です。
- 3 ただし、JAFの個人会員であり、30日以内の申請と別途申請料が必要となる。
- 4 本規則は、本競技会で適用されるもので、参加申込みの受付開始と同時に施行されます。

### 第33条 保険

事故の際に自動車保険（任意保険）は適用とならないことを了承した事とします。

## タイムスケジュール

※タイムスケジュールは、参加台数や当日の状況により変更が有る場合があります。

ゲートオープン	8：30～	
参加受付	8：40～9：40	
車検（車両チェック）	8：50～9：50	パドック内（駐車位置）にて車両チェック
慣熟歩行	10：00～10：30	歩行によるコース確認
開会式・ブリーフィング	10：30～10：50	
慣熟走行	10：50～11：50	
第1ヒート	12：00～	
慣熟歩行	第1ヒート終了後	
第2ヒート	第1ヒート終了～60分後	
表彰式・開会式	暫定結果発表～30分後	